

SERVIZIO VIABILITA' PROVINCIALE
UFFICIO AMMINISTRATIVO

DETERMINAZIONE N. 1581
del 22/07/2024

PROPOSTA N. 2010 / 2024

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE A SVOLGIMENTO GARA CICLISTICA "7^ CICLOSCALATA OMEGNA - MASSIOLA" IN PROGRAMMA IN DATA 11 AGOSTO 2024

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Con domanda pervenuta in data 02/07/2024 prot. 12980 il Sig. Alberto Filippini, in qualità di Presidente della Società Ciclistica A.S.D. NOVARA CHE PEDALA con sede in Novara Via n. 47, riconoscimento CONI n. 78853 del 20/01/2012, ha chiesto l'autorizzazione per lo svolgimento della Gara Ciclistica "7^ Cicloscalata Omegna - Massiola" in programma domenica 11 agosto 2024, con partenza da Omegna (VB) alle ore 10.00 ed arrivo a Massiola (VB) alle ore 11.45 circa.
- Con la collaborazione dell' I.A. Paola Battaglia - *ad hoc* individuato - ai sensi dell'art.6 della Legge n.241/1990 l'iter istruttorio è stato ultimato e si procede alla adozione del provvedimento conclusivo.
- Con lettera prot. n. 13033 del 03/07/2024 di Questa Provincia, sono stati richiesti nulla osta o pareri agli Enti Istituzionali e Territoriali interessati al passaggio della manifestazione, ritenendo acquisito il nulla osta qualora entro 15 giorni dalla lettera citata non sia pervenuta risposta, applicando il principio del silenzio assenso.

Richiamati i pareri favorevoli, alcuni con prescrizioni, dei seguenti Enti:

- (a) Comune di Germagno, n.o. acquisito per tacito assenso
- (b) Comune di Massiola, n.o. acquisito per tacito assenso
- (c) Comune di Omegna n.o. acquisito per tacito assenso
- (d) Comune di Loreglia n.o. acquisito per tacito assenso
- (e) Comune di Valstrona n.o. prot. n. 2205 del 03/07/2024, ns. prot. n.13052 in data 04/07/2024

Accertato che ACSI Settore Ciclismo, di cui la Società richiedente è affiliata, ha stipulato con Allianz Spa polizza assicurativa n. 753561047, con validità dalle ore 24.00 del 31/12/2023 alle ore 24.00 del 31/12/2024, per responsabilità civile verso terzi nonché per eventuali danni a cose, comprese strade e relative attrezzature (di cui ha fornito copia).

Visto:

- L'articolo 9 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992, n° 285, come modificato con D.Lgs. 15 gennaio 2002 n° 9, in vigore dal 07 agosto 2002, ai sensi dell'art.1 comma 1, del D.L. 20 giugno 2002, n.121, convertito, con modificazioni, in Legge 1 agosto 2002, n.168).
- La Legge n. 241 del 07/08/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i..
- Il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e

s.m.i..

- Il Decreto del Presidente di questa Provincia n. 168 del 27/12/2023, con il quale sono stati conferiti gli incarichi di Direzione dell'Ente, confermando l'attuale Dirigente dello scrivente settore fino al 30/09/2024.

Ritenuto che l'istruttoria preordinata alla emanazione del presente atto consenta di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Tutto ciò premesso e considerato,

DETERMINA

- 1) **Di attestare** la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.
- 2) **Di autorizzare** lo svolgimento della Gara Ciclistica "7^a Cicloscalata Omegna - Massiola", il giorno 11 agosto 2024 con partenza da Omegna alle ore 10.00 ed arrivo a Massiola (VB) alle ore 11.45 circa, alle seguenti condizioni:
 - (a) La gara si svolgerà sotto la completa responsabilità civile e penale degli organizzatori, con la totale attuazione delle predisposizioni organizzative e la rigorosa osservanza di tutte le prescrizioni risultanti da istanze, relazioni, note, al presente atto allegati. Qualsiasi danno a persone od a cose, durante lo svolgimento della Manifestazione, sono a totale carico del Comitato Organizzatore.
 - (b) A cura e sotto la completa responsabilità dell'organizzazione, dovrà essere, prima dell'effettuazione della gara, eseguito:
 - ulteriore ed approfondito sopralluogo, al fine di accertare la sussistenza ed il mantenimento di tutte le condizioni di sicurezza per concorrenti e pubblico;
 - predisposizione di una costante assistenza sanitaria al seguito della gara, con la presenza di almeno un medico e di una ambulanza;
 - apposizione di regolamentare segnaletica (cioè di cartelli aventi le caratteristiche previste dal Codice della Strada) di divieto di transito, con pannello aggiuntivo indicante il giorno e l'ora di inizio e fine divieto, su tutte le strade interessate dalla gara ciclistica;
 - apposizione lungo il percorso di gara, al fine di garantire la sicurezza dei concorrenti, di idonei materiali protettivi (es. balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione o contenimento ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso, ed in particolare in presenza di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata;
 - il transennamento e il presidio di tutti i sentieri, strade e comunque ogni accesso intersecante il percorso di gara;
 - predisposizione di tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dagli atleti, con un congruo numero di personale di scorta tecnica appositamente delegato, dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento con la rigorosa osservanza di quanto indicato all'art.8, comma 3, del Disciplinare per le Scorte Tecniche alle competizioni ciclistiche su strada, ovvero che sia limitata la circolazione per il tempo strettamente necessario al transito dei corridori.
 - (c) La gara dovrà essere immediatamente sospesa, a cura e sotto la responsabilità degli Organizzatori, nel caso si verificassero incidenti tali da rendere non più sicuro il transito dei concorrenti o se fosse necessario il transito di autoveicoli in urgenti servizi di polizia, antincendio o di soccorso per pubblico servizio, anche indipendentemente dalla gara ciclistica.

(d) Gli Organizzatori sono tenuti:

- a dare tempestivo preavviso, mediante affissione di appositi cartelli e manifesti in tutti i Comuni interessati, delle ordinanze di chiusura al traffico dei tratti di strada e pubblicizzare il divieto attraverso gli organi di stampa e le emittenti radio televisive;
- a non arrecare danni alle strade e alle aree percorse, alle colture e all'ambiente circostante; è inoltre fatto divieto di apporre scritte o segni convenzionali su manufatti, pareti, alberi, delineatori, segnali stradali e pavimentazione;
- ad accertare, insieme alle autorità sportive e con i metodi previsti dalle vigenti norme e dai regolamenti di settore, l'idoneità psicofisica dei concorrenti, al fine di scongiurare comportamenti anomali che possano, in qualsiasi modo, essere forieri di rischio per i concorrenti stessi e per il pubblico;
- prima dell'inizio della gara, dare avviso, ai responsabili delle squadre ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. dossi, aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie ecc.) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- **a segnalare ai concorrenti le criticità delle Strade Provinciali, lungo il percorso di gara, evidenziate nella scheda tecnica del Geometra di zona del 12/07/2024, allegata alla presente autorizzazione;**
- a far rimuovere con la massima sollecitudine tutti i rifiuti e residui lasciati lungo il percorso di gara;
- a farsi carico di ogni responsabilità per danni a persone, animali o cose, nonché alla strada e relative pertinenze, che dovessero verificarsi a seguito dello svolgimento di tale manifestazione e sollevare espressamente questa Provincia ed i suoi Funzionari da qualsiasi responsabilità.

3) Di dare atto che:

- (a) La presente autorizzazione, valida per il giorno e con le modalità sopra esposti, è sempre revocabile per motivi di ordine, sicurezza e incolumità pubblica e per l'inosservanza delle disposizioni e prescrizioni cui è vincolata
- (b) Il provvedimento di sospensione temporanea della circolazione sarà disposto dal Prefetto
- (c) I servizi di ordine pubblico, ritenuti opportuni e necessari, saranno disposti dal Questore

AWERTE

Che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale avanti il T.A.R. territorialmente competente entro il termine di 60 (sessanta) giorni o ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di 120 (centoventi) giorni, termini decorrenti entrambi dalla piena conoscenza del provvedimento stesso.

IL DIRIGENTE
COSTA ANTONELLA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Servizio: Viabilità Lavori Pubblici
telefono: 0323 495319
e-mail bendinelli@provincia.verbania.it

Al Dirigente del Settore II
SEDE

Verbania, li 12/07/2024

Prot. n.
Rif.

Oggetto:

**Scheda tecnica manifestazioni sportive sulle SS.PP. di competenza della Zona 1.
7^a Cicloscalata Omegna - Massiola - gara ciclistica -**

Il giorno 11 agosto c.a. transiterà lungo la S.P. 52 di Valle Strona e sulla S.P. 52/c di Massiola, di competenza della Zona 1, la Cicloscalata Omegna-Massiola, gara ciclistica.

SS.PP. interessate dalla manifestazione sportiva:

- S.P. n° 52 di Valle Strona dal Km 0+600 inizio tratto di competenza della provincia del VCO al Km 8+500 innesto con la S.P. 52/c.
- S.P. n° 52/c di Massiola dal Km 0+000 bivio con S.P. 52 al Km 2+163 fine tratto di competenza.

Lunghezza complessiva lungo le SS.PP. = Km 10+063 circa.

Territori comunali interessati dalla manifestazione nella Zona 1:

- Omegna, Germagno, Loreglia, Valstrona, Massiola.

Interferenze dirette lungo il percorso con cantieri e/o particolari criticità lungo le SS.PP.:

- S.P. n° 52 di Valle Strona si segnala la presenza di un cantiere alla prog. km. 8+000

Situazione delle pavimentazioni bituminose lungo le SS.PP.:

- S.P. n° 52 di Valle Strona: la pavimentazione bituminosa non presenta gravi criticità, anche se non è in perfette condizioni con alcuni sobbalzi tra le corsie, alcuni avvallamenti e "spelature" del manto bitumato. Svolgimento della gara: in salita da Omegna sino al bivio con la S.P. 52/c di Massiola in località Piana di Fornero.
- S.P. n° 52/c di Massiola: la pavimentazione bituminosa è in buone condizioni.

Particolari ostacoli sulla sede stradale da evidenziare lungo le SS.PP.:

- S.P. n° 52 di Valle Strona. La sede stradale non presenta particolari ostacoli da segnalare. Nel tratto interessato dalla gara Si evidenzia la scarsa e/o totale mancanza visibilità della segnaletica orizzontale ove non sono state eseguite le bitumature.

Eventuali ulteriori note e prescrizioni di rilievo da evidenziare:

Nessuna.

L'ISTRUTTORE TECNICO
(Geom. Massimiliano BENDINELLI)



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Geom. Fabrizio BORGANI)

